



Ericsson Telekommunikation

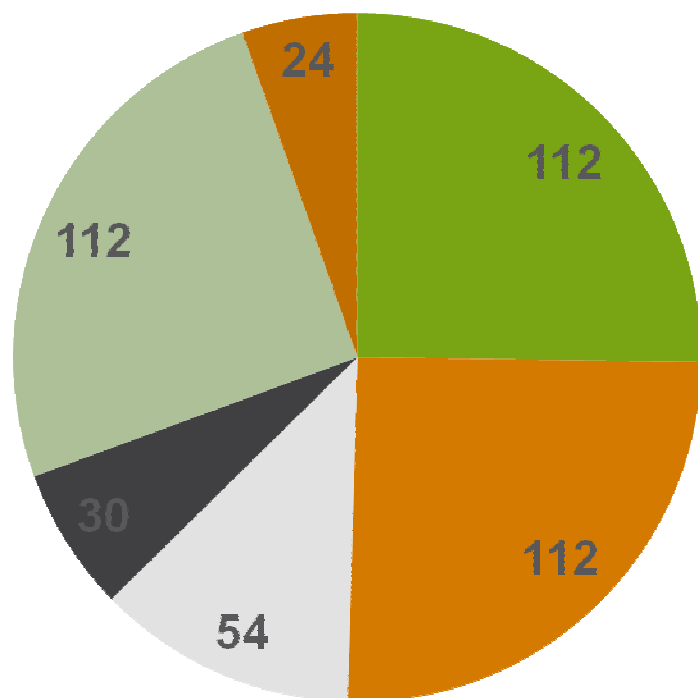
Bike + business Kongress

29. März 2011, Doris Spohr

LHS > Ericsson Telekommunikation

- › Gründung in 1990
- › Software für Abrechnungs- und Kundenverwaltungssysteme für die Telekommunikationsbranche
Produkt BSCS
- › 143 Kundeninstallationen weltweit
- › Seit 2005 in Frankfurt-Niederrad, ca. 500 Mitarbeiter
- › Seit 2011 Ericsson Telekommunikation

B+b bestandsaufnahme



- bis 5 km
- 5 bis 10 km
- 10 bis 15 km
- 15 bis 20 km
- 20 bis 50 km
- 50 bis 100 km

Entfernung
zum Wohnort

Entfernung	Beschäftigte	Prozent
Bis 5 km	112	23,6
5 bis 10 km	112	23,6
10 bis 15 km	54	11,3
Bis 15 km	278	58,3
Gesamt	475	100,0

Mit dem rad zur arbeit

- › 2010: 40 Teilnehmer davon 30 erfolgreich (20 Fahrradtage in 3 Monaten), Verlosung von 5 Preisen
- › 2011: Ausdehnung auf andere deutsche Standorte



Maßnahmen B+b gutachten

- › Erhöhung der **Anzahl** der Fahrradabstellplätze
- › Ersatz der Vorderradhalter im **Fahrradkeller** durch ADFC zertifizierte Anlage
- › Einrichtung von **Spinden**
- › **Schreiben** an die Stadt Frankfurt: Verbesserung der Situation in Niederrad
- › Ziel: **15 Prozent** Radverkehrsanteil bis 2015



Infrastruktur fahrradkeller



Vorher

40 Vorderradhalter
27 Abstellmöglichkeiten
Rahmen nicht anschließbar



Nachher

36 Radhalter ADFC zertifiziert
36 Abstellmöglichkeiten
Rahmen anschließbar

Infrastruktur außenbereich



Vorhanden

10 Anlehnbügel
20 Abstellmöglichkeiten

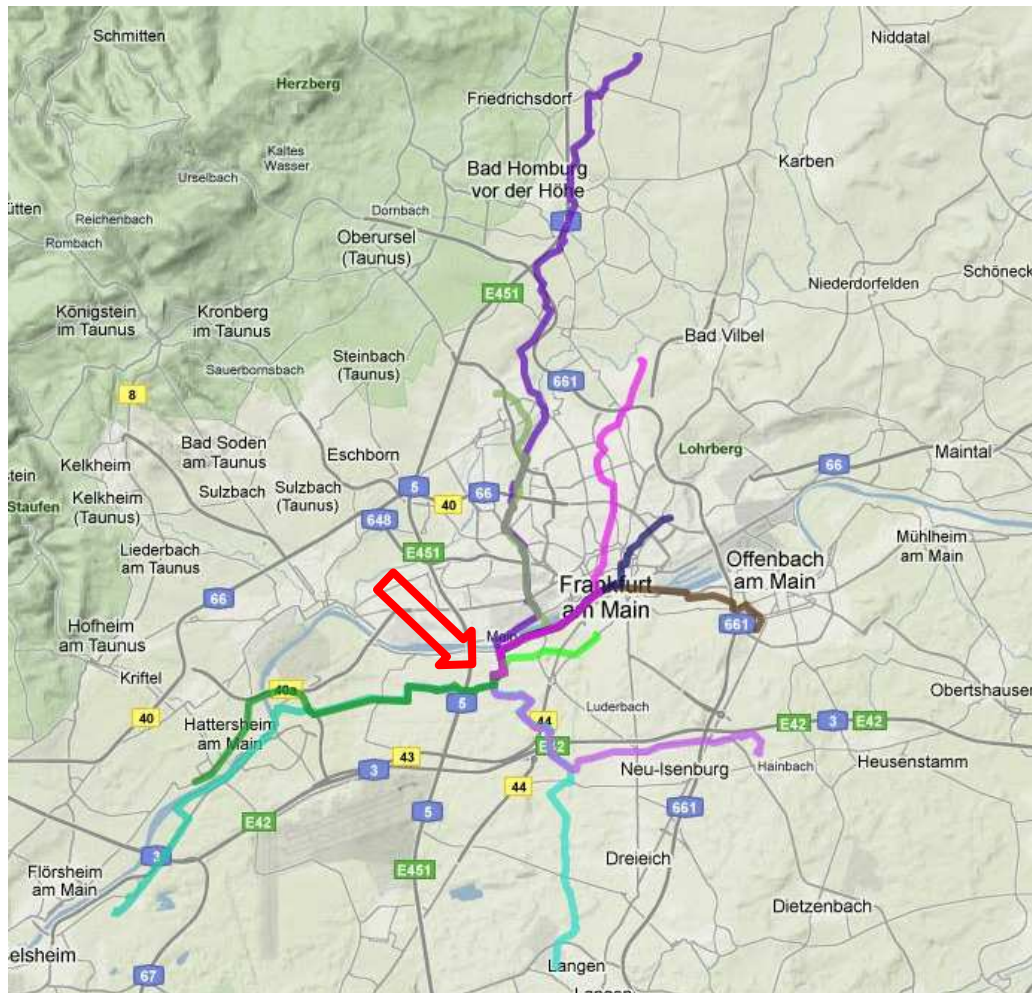


Geplant

14 Anlehnbügel
28 Abstellmöglichkeiten

Insgesamt von 50 auf 84 Abstellmöglichkeiten

Kommunikation + service



- › Routenplanung
www.gpsies.de
bikeandbusiness-
Ericsson
- › Intranet, Infomails,
Fahrrad-Events
- › Gesundheitstag,
Pedelec-Test
- › Fahrradtag mit
Sicherheits-Check
und Codierung
- › Kombination mit
Jobticket/Auto

Umfeld Frankfurt-Niederrad



- › Austausch mit dem Radfahrbüro Frankfurt über Schwachstellen und Verbesserungsmöglichkeiten
- › Meldeplattform

Herausforderungen

- › Weitere (wetterfeste) Fahrradabstellplätze
Kapazitäten im Fahrradkeller begrenzt
- › Duschen, Umkleidemöglichkeiten
- › Datenerhebungen
- › Erhöhung des Radverkehrsanteils
- › Kooperation mit Hausverwaltung und -eigentümer
- › Anbindung des Stadtteils Niederrad

Radfahren in Frankfurt



- › 14% > 20%
Radverkehr
- › Mehr Mut zu
Entscheidungen,
die den
Verkehrsgruppen,
deren Anteil
wachsen soll,
mehr Platz im
Straßenraum
verschaffen.

Perspektiven ffm

- › **ADFC-Fahrradklimatest**
Rad-Förderung in jüngster Zeit,
Fahrradmitnahme in Bus und Bahn,
geöffnete Einbahnstraßen
- › **Andere Pluspunkte**
Fairtrade-Stadt, 2. Platz Bundes-
hauptstadt Klimaschutz,
Stadt der Passivhäuser
- › **Charta von Brüssel**
(60 Städte: München, Göttingen)
- › **European Green Capital 2014!**



Velo-city 2009 Konferenz
in Brüssel



ERICSSON